

## TOP 3 - Mitteilungen

Amt für Tiefbau und Grünflächen  
66/66-00-30-10/06 Sim/Sa

Bezirksausschuss Gürzenich 19.05.2016

Düren, den 28.4.2016

An das  
Sitzungsbüro  
Büro Bürgermeister

hier

7<sup>a</sup> 2/5

4. 5. 16



**Sitzung des BZA Gürzenich vom 25.02.2016;  
hier: TOP 6) Verschiedenes „Schwerlastverkehr“**

Zur Empfehlung des BZA Gürzenich, die Schillingsstraße für LKWs zu sperren, wurde eine gesonderte Mitteilung gefertigt.

Der Hinweis, dass in Langerwehe über die K 27 nach Kreuzau gewiesen werde, wurde überprüft. In Langerwehe wird an einem neuen Kreisverkehr in der Tat über die K 27 nach Kreuzau gewiesen. Auf der K 27 wird der Hinweis jedoch nicht weitergeführt.

Für den Schwerlastverkehr dürfte dieser Hinweis wenig Bedeutung haben. Selbst wenn dem Hinweis gefolgt würde, wäre in Kreuzau durch die in der Tragfähigkeit stark begrenzte Brücke in Höhe der Firma Hoesch eine Weiterfahrt zu den Industriebetrieben in Kreuzau nicht möglich. Schwerlastverkehre nach Kreuzau benutzen die Abfahrt Düren von der A 4 aus und fahren dann weiter über die B 56 durch das Stadtgebiet Düren nach Kreuzau-Stockheim oder über die L 327 über Niederau nach Kreuzau.

Der Hinweis wird nicht weiter aufgegriffen.

Im Auftrag



(Wingels)

Ltd. städt. Baudirektor